



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

от «14» декабря 2023 г.

№ 919/пр

Москва

**Об утверждении Изменения № 7 к СП 37.13330.2012  
«СНиП 2.05.07-91\*Промышленный транспорт»**

В соответствии с Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624, подпунктом 5.2.9 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, пунктом 42 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил на 2023 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 января 2023 г. № 30/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 февраля 2023 г. № 62/пр, от 31 мая 2023 г. № 394/пр, от 28 июня 2023 г. № 454/пр, от 26 июля 2023 г. № 529/пр, от 6 октября 2023 г. № 719/пр), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемое Изменение № 7 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29 декабря 2011 г. № 635/7.

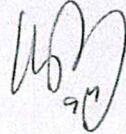
2. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:

а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденное Изменение № 7 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91\*Промышленный транспорт»

на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» утвержденного Изменения № 7 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91\*Промышленный транспорт» в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр



И.Э. Файзуллин

Изменение № 7 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91\*  
Промышленный транспорт»

Утверждено и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 14 декабря 2023 г. № 919/пр

Дата введения – 2024–01–15

**Введение**

Дополнить десятым абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 7 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом АО «ЦНИИПромзданий» (канд. техн. наук *Н.Г. Келасьев*), ООО «Российская академия транспорта» (д-р техн. наук *Л.А. Андреева*, канд. техн. наук *А.В. Косцов, И.С. Царьков, И.П. Потапов*).».

**5 Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм**

**5.4 Земляное полотно**

Пункт 5.4.17. Изложить в новой редакции:

«5.4.17 В качестве основного средства повышения прочности и устойчивости земляного полотна основной площадки следует предусматривать замену глинистого переувлажненного грунта дренирующим. Толщину дренирующего грунта следует определять расчетом в зависимости от высоты насыпи, состояния и свойств заменяемого грунта с учетом запаса на осадку земляного полотна и основания. При решении вопроса замены грунта необходимо рассматривать укрепление переувлажненных глинистых грунтов органическими или неорганическими вяжущими с полимерно-минеральными добавками или их стабилизацию.

В НАБОР

В качестве нижних слоев основания необходимо использовать местные грунты или отходы промышленности, укрепленные органическими или неорганическими вяжущими, а также средства укрепления и армирования грунтовых и минеральных оснований, например, армирующие геосинтетические материалы по ГОСТ Р 56338 и конструкции, выполненные на их основе.».

### **5.5 Верхнее строение пути**

Пункт 5.5.8. Изложить в новой редакции:

«5.5.8 При проектировании подъездных путей (необщего пользования) и технологических (внутренних) путей необходимо руководствоваться требованиями СП 261.1325800.».

### **5.7 Примыкания и пересечения**

Пункт 5.7.6. Седьмой абзац. Исключить.

### **5.11 Защита пути и сооружений**

Пункт 5.11.1. Дополнить слова: «техногенных воздействий» словами: «в соответствии с СП 342.1325800».

Пункты 5.11.2–5.11.9. Исключить.

## **7 Автомобильный транспорт**

### **7.4 План и продольный профиль**

Пункт 7.4.8. Второе предложение. Изложить в новой редакции:

«При невозможности устройства переходных кривых необходимо вводить ограничение скоростного режима на основании расчетов, но не менее чем на 10 км/ч ниже расчетной скорости движения.».

Таблица 7.6. Примечание. Изложить в новой редакции:

«П р и м е ч а н и я

1 Длину переходных кривых допускается обосновывать индивидуально на основании расчетов в соответствии с требованиями СП 34.13330.

2 В стесненных условиях (горная и пересеченная местность и приравненные к ним территории, земли сельскохозяйственного назначения, территории промышленных

## Продолжение Изменения № 7 к СП 37.13330.2012

предприятий, складских объектов и приравненные к ним территории, территории лесного фонда, особо охраняемые природные территории) переходные кривые допускается не устраивать.».

Пункт 7.4.9. Первое перечисление. Заменить значение: «12 × 12 м» на «15 × 15 м».

### 7.5 Поперечный профиль

Пункт 7.5.1. Четвертый абзац. Второе перечисление. Изложить в новой редакции:

«- до металлических, тросовых и бетонных ограждений для автомобилей шириной 2,5 м и менее – в соответствии с ГОСТ Р 52289, но не менее 1,0 м; для прочих автомобилей – не менее 1,5 м.».

Пункт 7.5.2. Таблица 7.9. Примечания. Дополнить примечанием 8 в следующей редакции:

«8 Допускается увеличение ширины полосы движения для дорог категории IV-н до 4,0 м при применении сборных железобетонных плит в качестве покрытия проезжей части.».

Пункт 7.5.14. Таблица 7.11а. Графа «Уширение для одиночного автомобиля и автопоезда, м, при расстоянии от переднего бампера до задней оси автомобиля или автопоезда, м». Вторая строка «До 7 м для одиночного автомобиля и до 11 м для автопоезда». Заменить слово: «автопоезда» на «автопоезда\*».

Дополнить таблицу сноской в следующей редакции:

«\* Для автомобилей шириной 2,5 м и менее допускается уширения проезжей части принимать в соответствии с требованиями СП 34.13330.».

### 7.7 Земляное полотно

Пункт 7.7.1. Изложить в новой редакции:

«7.7.1 Основные элементы земляного полотна следует проектировать в соответствии с генеральным планом и проектом вертикальной планировки предприятий, СП 34.13330, СП 396.1325800 и требованиями настоящего раздела.».

В НАБОР

Продолжение Изменения № 7 к СП 37.13330.2012

Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова необходимо назначать:

- не менее 0,4 м – для дорог категорий IV-к, IV-в, IV-н;
- не менее 0,4 м – для дорог категорий II-к, II-в, II-н, III-к, III-в, III-н, расчетная интенсивность движения по которым соответствует интенсивности движения на дорогах с низкой интенсивностью движения по ГОСТ Р 58818;
- по нормам проектирования дорог общего пользования в соответствии с расчетной интенсивностью движения – для дорог категорий I-к, I-в, I-н, II-к, II-в, II-н, III-к, III-в, III-н, интенсивность движения по которым соответствует интенсивности движения на дорогах общего пользования по СП 34.13330.

При проектировании водоотводных сооружений следует соблюдать требования ГОСТ Р 59611 в части, не противоречащей требованиям настоящего свода правил.

Вероятность превышения расчетных паводков при сооружении водоотводных канав и кюветов принимают:

- в размере 3 % – для дорог категорий IV-к, IV-в, IV-н;
- по нормам проектирования дорог общего пользования в соответствии с расчетной интенсивностью движения – для дорог категорий I-к, I-в, I-н, II-к, II-в, II-н, III-к, III-в, III-н.».

Пункт 7.8.1. Третий абзац. Заменить ссылку: «СП 34.13330» на «ГОСТ Р 58818».

Пункт 7.8.2. Таблица 7.17. Изложить в новой редакции:

**«Т а б л и ц а 7.17 – Материалы дорожных одежд для дорог различных категорий»**

Тип дорожной одежды и область ее применения	Основной вид покрытия, материал и способ его укладки
Капитальный для дорог: I-в, II-в, III-в; I-к, II-к; I-н, II-н	Цементобетонные монолитные и сборные; армобетонные монолитные, железобетонные монолитные и сборные; асфальтобетонные, укладываемые в горячем состоянии, а также вышеперечисленные покрытия, армированные геосинтетическими материалами

Тип дорожной одежды и область ее применения	Основной вид покрытия, материал и способ его укладки
Облегченный для дорог: III-в, IV-в; II-к, III-к; I-н, II-н, III-н, IV-н	Асфальтобетонные, укладываемые в горячем состоянии; из подобранного щебеночного или гравийного материала, обработанного вязким или жидким битумом в смесительной установке; из органо-минеральных смесей, из фракционированного щебня, обработанного вязким битумом в смесительной установке; из щебеночных или гравийных смесей, обработанных жидким битумом методом смешения на дороге; из крупнообломочных (с размером фракций до 40 мм), песчаных грунтов, обработанных вяжущими минеральными, органическими (битумной эмульсией), обработанными поверхностно-активными веществами (ПАВ), обработанных битумной эмульсией с добавкой цемента в установке с поверхностной обработкой, а также армированные геосинтетическими материалами
Переходный для дорог: III-в, IV-в; III-к, IV-к; II-н, III-н	Из прочного фракционированного щебня, укладываемого по способу заклинки, из подобранного щебеночного и гравийного материала, шлака требуемой прочности, из местных каменных и гравелисто-песчаных, песчаных грунтов, обработанных органическими, неорганическими и комплексными вяжущими, в т. ч. с применением ПАВ, а также вышеперечисленные покрытия, армированные геосинтетическими материалами
Низший для дорог: IV-в; III-к, IV-к; III-н, IV-н	Из выровненного скального или крупнообломочного грунта; из грунтов, укрепленных различными скелетными добавками (щебнем, гравием, дресвой, шлаком, горелыми породами, порубочными остатками и другими местными материалами); из местных каменных материалов, грунтов, укрепленных местными вяжущими (гранулированным доменным шлаком, шлаком от буровых работ, активными золами уноса и др.); покрытия, устраиваемые с применением дерева или бетона (лежневые, бревенчатые сплошные и колеиные); все вышеперечисленные покрытия, армированные геосинтетическими материалами

Продолжение Изменения № 7 к СП 37.13330.2012

Тип дорожной одежды и область ее применения	Основной вид покрытия, материал и способ его укладки
<p><b>Примечания</b></p> <p>1 При применении сборных железобетонных плит размерами 6,0×2,0×0,14 на однополосных дорогах шириной проезжей части 4,5 м допускается укладывать плиты по краям проезжей части, а среднюю часть шириной 0,5 м засыпать любыми местными материалами и дренирующим грунтом.</p> <p>2 Геосинтетические материалы должны соответствовать приложению П, а также минимальным требованиям, указанным в стандартах на геосинтетические материалы, согласно выполняемой функции.</p> <p>3 Допускается применение железобетонных плит по ГОСТ 33148 в соответствии с СП 78.13330.</p> <p>4 Если по условиям строительства предполагается консолидация грунта земляного полотна для дорог III-н, IV-н, устройство дорожных одежд допускается выполнять отдельным этапом строительства.</p>	

».

**Приложение А (обязательное) Нормативные ссылки**

ГОСТ Р 51685. Заменить год утверждения: «2013» на «2022».

СП 14.13330.2018. Заменить слова: «(с изменением № 2)» на «(с изменениями № 2, № 3)».

СП 30.13330.2020. Заменить слова: «(с изменением № 1)» на «(с изменениями № 1, № 2)».

СП 51.13330.2011. Заменить слова: «(с изменениями № 1, № 2)» на «(с изменениями № 1, № 2, № 3)».

СП 116.13330.2012. Заменить слова: «(с изменением № 1)» на «(с изменениями № 1, № 2)».

СП 131.13330.2020. Заменить слова: «(с изменением № 1)» на «(с изменениями № 1, № 2)».

Заменить нормативные ссылки:

«ГОСТ 22644–77 (СТ СЭВ 1333–78) Конвейеры ленточные. Основные параметры и размеры» на «ГОСТ 22644–77 Конвейеры ленточные. Основные параметры и размеры»;

«ГОСТ 30302–95 Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры» на «ГОСТ 30302–95/ГОСТ Р 50610–93 Контейнеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры»;

«СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85\* Канализация. Наружные сети и сооружения» (с изменениями № 1, № 2)» на «СП 32.13330.2018 «СНиП

**В НАБОР**

2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения» (с изменениями № 1, № 2)»;

«СП 43.13330.2012 «СНиП 2.09.03-85\* Сооружения промышленных предприятий» (с изменениями № 1, № 2, № 3)» на «СП 43.13330.2012 «СНиП 2.09.03-85 Сооружения промышленных предприятий» (с изменениями № 1, № 2, № 3);

«СП 88.13330.2014 «СНиП II-11-77\* Защитные сооружения гражданской обороны» (с изменениями № 1, № 2, № 3)» на «СП 88.13330.2022 «СНиП II-11-77\* Защитные сооружения гражданской обороны»».

Исключить нормативную ссылку:

«ГОСТ Р 52748–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Дополнить нормативными ссылками в следующей редакции:

«ГОСТ 33148–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования»;

«ГОСТ Р 58818–2020 Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет»;

«ГОСТ Р 59611–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Система водоотвода. Требования к проектированию»;

«СП 261.1325800.2016 Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства (с изменением № 1)»;

«СП 342.1325800.2017 Защита железнодорожного пути и сооружений от неблагоприятных природных явлений. Правила проектирования и строительства».

### **Приложение Г Дорожно-климатическое районирование**

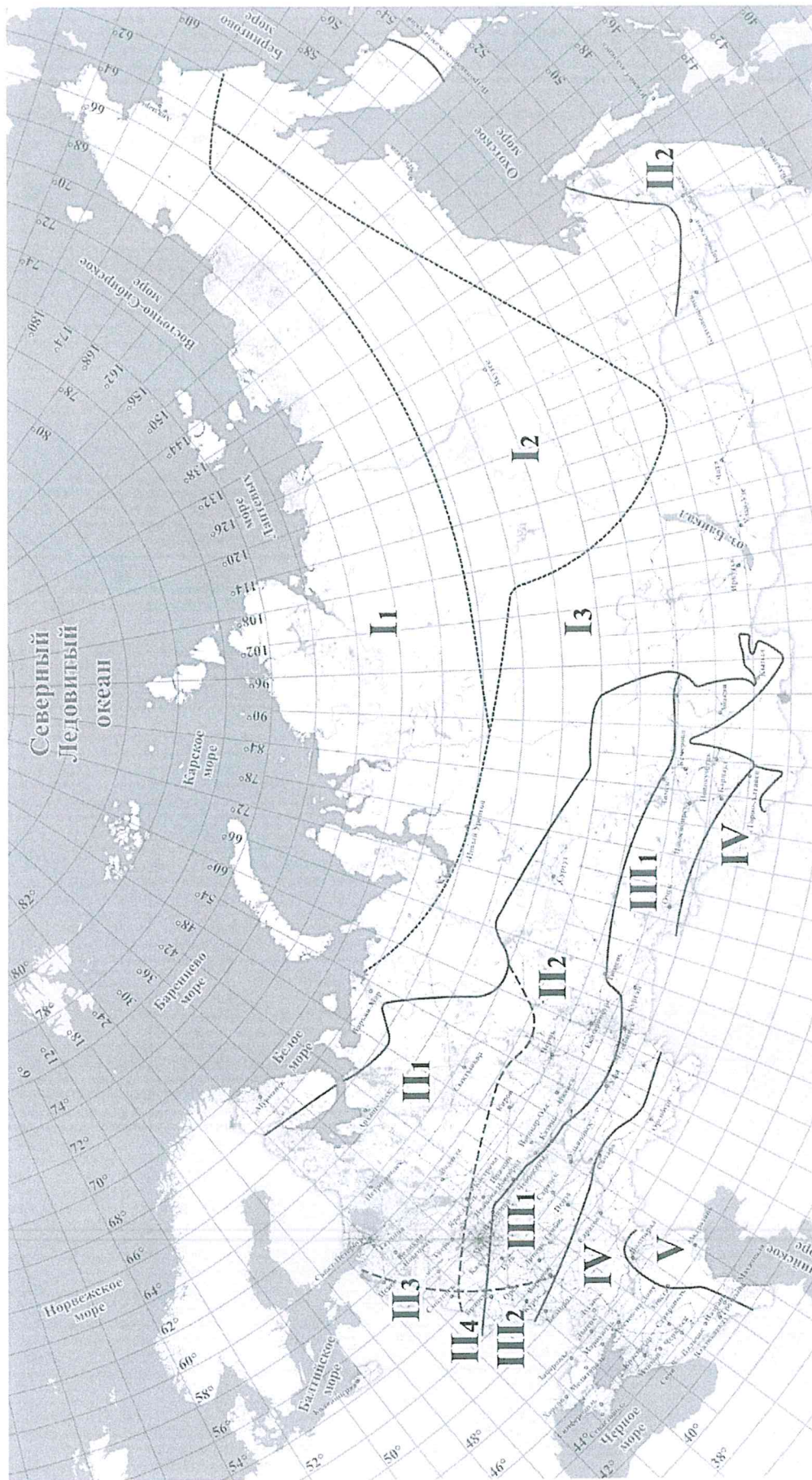
Изложить в новой редакции:

**«Приложение Г**

**(справочное)**

**Дорожно-климатическое районирование**

**В НАБОР**



В НАБОР

Примечания

1 При обосновании общего дорожно-климатического районирования территории Российской Федерации может уточняться в рамках отдельных субъектов Российской Федерации.

2 Территории Краснодарского края следует относить к дорожно-климатической зоне III.

3 При проектировании участков дорог в приграничных зонах при обосновании данными о грунтово-гидрологических и почвенных условиях, а также исходя из практики эксплуатации дорог в районе допускается принимать проектные решения как для смежной (северной или южной) зоны.

4 В горных районах дорожно-климатические зоны следует определять с учетом высотного расположения объектов проектирования, принимая во внимание природные условия на данной высоте.

5 Разделение на подзоны следует учитывать при определении расчетной влажности при расчетах на прочность и морозоустойчивость дорожных одежд.

*Рисунок Г.1*

Т а б л и ц а Г.1 – Примерные географические границы дорожно-климатических зон

Зона и подзона	Примерные географические границы дорожно-климатических зон (в том числе территории Республики Крым)
I	Севернее линии Нивский – Сосновка – Новый Бор – Щельябож – Сыня – Суеватпуль – Белоярский – Ларьяк – Усть-Озерное – Ярцево – Канск – Выезжий Лог – Усть-Золотая – Сарыч – Сеп – Новоселово – Артыбаш – Иню – государственная граница – Симоново – Биробиджан – Болонь – Многовершинный. Включает зоны тундры, лесотундры и северо-восточную часть лесной зоны с распространением многолетнемерзлых грунтов
I <sub>1</sub>	Севернее линии Нарьян-Мар – Салехард – Курейка – Трубка Удачная – Верхоянск – Дружина – Горный Мыс – Марково
I <sub>2</sub>	Восточнее линии устье р. Нижняя Тунгуска – Ербогачен, Ленск – Бодайбо – Богдарин и севернее линии Могоча – Сквородино – Зея – Охотск – Палатка – Слаутское. Ограничена с севера подзоной I <sub>1</sub>
I <sub>3</sub>	От южной границы вечной мерзлоты до южной границы подзоны I <sub>2</sub>
II	От границы зоны I до линии Тула – Нижний Новгород – Ижевск – Томск – Канск. На Дальнем Востоке от границы зоны I до Государственной границы Российской Федерации. Включает зону лесов с избыточным увлажнением грунтов
II <sub>1</sub>	С севера и востока ограничена зоной I, с запада – подзоной II <sub>3</sub> , с юга – линией Рославль – Клин – Рыбинск – Березники – Ивдель
II <sub>2</sub>	С севера ограничена подзоной II <sub>1</sub> , с запада – подзоной II <sub>4</sub> , с юга – зоной III, с востока и юга – границей зоны I

П <sub>3</sub>	С севера ограничена Государственной границей Российской Федерации, с запада – Государственной границей Российской Федерации, с юга – линией Рославль – Клин – Рыбинск, с востока – линией Псков – Смоленск – Орел
П <sub>4</sub>	С севера ограничена подзоной П <sub>3</sub> , с запада – Государственной границей Российской Федерации, с юга – зоной III, с востока – линией Смоленск – Орел – Воронеж
III	От южной границы зоны II до линии Белгород – Самара – Магнитогорск – Омск – Бийск – Туран. Включает лесостепную зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы
III <sub>1</sub>	Ограничена с севера зоной II, с запада – подзоной III <sub>2</sub> , с юга – зоной IV, с востока – зоной I
III <sub>2</sub>	С севера ограничена зоной II, с запада – Государственной границей Российской Федерации, с юга – зоной IV, с востока – линией Смоленск – Орел – Воронеж
IV	От границы зоны III до линии Буйнакск – Кизляр – Волгоград и далее в сторону границы с Казахстаном в широтном направлении. Включает степную зону с недостаточным увлажнением грунтов
V	К юго-западу и югу от границы зоны IV и включает пустынную и пустынно-степную зоны с засушливым климатом и распространением засоленных грунтов

».